

blir seglare på heltid



Huset på Snorpvägen är tomt och uthyrt. Lucina Dahlberg och sambon Magnus Lindén är redo att byta livsstil. Nu blir de långfärdseglare på heltid. FOTO: MATTIAS HOLGERSSON



Att segla med betalande gäster är ett sätt att finansiera driften av båten. Till rors står Lucina Dahlberg under seglingen bland de grekiska Tolvöarna nära den turkiska kusten. FOTO: MAGNUS LINDE



En sextant tillhör en av nödvändigheterna för ett liv på världshaven. För övrigt är packningen minimal. FOTO: MATTIAS HOLGERSSON

– Till slut fick jag min maskinbefälsutbildning. Eftersom jag skulle äga en båt själv så kände jag det var viktigt att få grepp om motorer, berättar Lucina.

Lucina fick även med sig intyg gällande avancerad brandbekämpning, rökdrykning, krishantering, sjöräddning, räddningsfarkoster och beredskapsbåtar och sjukvårdskunskaper.

Det är nu fem år sedan Lucina och Magnus väg korsades och mötet skedde på en datingsajt. Magnus har ett seglande liv bakom sig, bland annat som besättning på charterbåtar.

– Han sökte upp mig och jag var inte alls intresserad. Men han erbjöd mig en praktikplats på sin båt som han precis hade köpt. Inget på båten funkade. Magnus

ville dejta och göra lite trevligt, men det blev mekande för mig istället. Vi hade tio dagar på oss innan de första bokade gästerna skulle komma.

Motorn till bogpropellern var trasig och fick lyftas ut för reparation tre gånger innan den fungerade. Även huvudmotorn trasslade och en hel del läckage var tvungna att tätas.

– Åk hem! Du blir bara skitigt! sa Magnus till mig. Men jag sa att jag gillar det här. Först på hösten åkte jag hem. Det gick ett par månader och jag kände att det fanns något där. Jag tog mod till mig och ringde Magnus och han blev skitglad!

Sedan dess har Lucina, som nu är delägare i båten, och Magnus varit ett par, seglat tillsammans och tagit emot betalande gäster.

Övrig tid har båda arbetat. Lucina som socionom och Magnus som kommunikatör, och de har sparat.

– Man behöver inte vara miljonär för att göra sådant här. Man tror lätt att båtar bara är för rikisar, men jag har aldrig tjänat mer än 30 000 kronor i månaden i hela mitt liv, säger Lucina.

Att helt bryta upp, lämna bostad, arbete, vänner och bekanta kräver en speciell sorts drivkraft. Nu när den yngsta dottern skaffat körkort kunde Lucina bokstavligen kasta loss.

– **Det handlar om** frihet, att förverkliga drömmar. Vi vill ha en enklare livsstil, komma bort från konsumtionsstress. Vi är vanliga människor som hittat det vi brinner för och vi har

tagit steget, förklarar Lucina.

Men drömmen är inte enbart skimrande. Vissa tvivel finns. Att segla tillsammans är socialt krävande. Man kommer inte undan och man måste funka ihop. Trots tio års förberedelser kan Lucina känna sig som nybörjare.

– **Magnus är tryggare** än jag. Han har levt på båt tidigare. Jag vet inte hur det är att segla över Atlanten. Det finns en rädsla att hamna i situationer som jag inte maktar med, att bli ensam om det skulle hända Magnus något. Visst har det funnits ångestladdade nätter och jag vet inte om jag kommer att trivas, men det är värt att prova.

Rollfördelningen ombord är viktig. Magnus tycker om planeringen av seglingarna medan

Lucina gillar det mekaniska.

– Vi turas om att vara projektledare. Det blir mer lustfyllt då. Segling handlar inte enbart om att vara på sjön. Man måste kunna laga en pump som går sönder och förstå hur systemen fungerar. Där har Lucina mycket mer erfarenhet än jag, säger Magnus.

Nu ska det sista i packningen ses över. Enbart det viktigaste packas in i bilen som ska ta dem ned till Grekland. Och tältet är med. Dyra hotellkostnader är uteslutna. Men en fråga återstår:

Vem är kapten på ombord?

– Oj, oj, oj. Där har vi en utmaning, säger Lucina och skrattar.



Text
Mattias Holgersson
08 550 92 93
mattias.holgersson@lat.se