

Οδηγίες πρόληψης και αντιμετώπισης κρουσμάτων COVID-19 σε ιδιωτικά πλοία αναψυχής μετά την άρση των περιοριστικών μέτρων αντιμετώπισης της πανδημίας COVID-19

1. Σκοπός

Οι οδηγίες αφορούν στα ιδιωτικά πλοία αναψυχής που βρίσκονται στην ελληνική Επικράτεια.

Οι ακόλουθες οδηγίες αναπτύχθηκαν λαμβάνοντας υπόψη τα επιστημονικά δεδομένα για τη μετάδοση του SARS-CoV-2 (μετάδοση από άτομο σε άτομο μέσω σταγονιδίων ή μέσω επαφής) και βασίζονται σε οδηγίες του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας

(<https://www.who.int/emergencies/diseases/novel-coronavirus-2019>), του Ευρωπαϊκού Κέντρου Πρόληψης και Ελέγχου Νοσημάτων (<https://www.ecdc.europa.eu/en/covid-19-pandemic>) και της Ευρωπαϊκής Κοινής Δράσης EU HEALTHY GATEWAYS (<https://www.healthygateways.eu/Novelcoronavirus>).

2. Γενικές συστάσεις

Συστήνεται το τουριστικό κοινό που χρησιμοποιεί ιδιωτικά πλοία αναψυχής να αποφεύγει προορισμούς απομακρυσμένους στους οποίους θα είναι δύσκολη η αναζήτηση ιατρικής βοήθειας εάν χρειαστεί. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα για τις ευάλωτες ομάδες όπως αυτές ορίζονται από το Υπουργείο Υγείας. Επίσης, συνιστάται να αποφεύγονται προορισμοί σε απομακρυσμένες περιοχές όπου δεν υπάρχουν οργανωμένες δομές παροχής υγειονομικής φροντίδας.

3. Καθορισμός του μέγιστου αριθμού επιβατών

Ο μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβατών στα ιδιωτικά πλοία αναψυχής είναι ίσος με τον εκάστοτε προβλεπόμενο στη σχετική νομοθεσία.

4. Βιβλίο καταγραφής επιβαινόντων διαγνωστικός έλεγχος, εμβόλια και κατάσταση υγείας

Σε κάθε ιδιωτικό πλοίο αναψυχής τηρείται κατάσταση επιβατών και πληρώματος κατά τα οριζόμενα στις διατάξεις του ν. 4256/2014 (Α' 92), η οποία περιέχει επιπλέον και τηλέφωνο επικοινωνίας προσβάσιμο για τις επόμενες 14 ημέρες. Η κατάσταση επιβαινόντων θα είναι διαθέσιμη για έλεγχο από τις λιμενικές και τις υγειονομικές αρχές σε ηλεκτρονική ή έντυπη μορφή.

Πριν την επιβίβαση φιλοξενούμενων (κάθε άτομο εκτός της οικογένειας/ νοικοκυριού του ιδιοκτήτη) θα πρέπει να γίνετε έλεγχος αυτών με ταχύ αντιγονικό τεστ (rapid test) ή αυτοί να έχουν αποτελέσματα από rapid test το οποίο πραγματοποιήθηκε μέχρι και μία μέρα πριν την επιβίβαση.

Στην περίπτωση που στο πλοίο υπάρχει πλήρωμα τότε κατά την πρώτη ανάληψη καθηκόντων του πληρώματος θα πρέπει να γίνεται διαγνωστικός έλεγχος με μοριακό τεστ. Επιπρόσθετα, θα πρέπει να γίνεται τακτικός διαγνωστικός έλεγχος του πληρώματος με μοριακό έλεγχο ή με ταχύ αντιγονικό τεστ (rapid test), τουλάχιστον κάθε επτά ημέρες.

Επιπλέον, σε κάθε πλοίο θα τηρείται από τον Πλοίαρχο ή τον Κυβερνήτη βιβλίο παρακολούθησης της κατάστασης υγείας των επιβαινόντων. Τα μέλη του πληρώματος και οι επιβάτες θα πρέπει να μετρούν μία φορά την ημέρα τη θερμοκρασία σώματος η οποία θα καταγράφεται στο βιβλίο παρακολούθησης της κατάστασης υγείας των επιβαινόντων. Το βιβλίο θα είναι διαθέσιμο για έλεγχο από τις από τις λιμενικές και τις υγειονομικές αρχές σε ηλεκτρονική ή εκτυπωμένη μορφή. Σε περίπτωση που στο βιβλίο δεν καταγράφονται τα αποτελέσματα των μοριακών ελέγχων, το πλήρωμα θα πρέπει να έχει διαθέσιμα τα αποτελέσματα επί του πλοίου, κατά την διάρκεια εκτέλεσης των καθηκόντων του, σε ηλεκτρονική ή έντυπη μορφή, για έλεγχο από τις λιμενικές και τις υγειονομικές αρχές.

Συνιστάται το πλήρωμα να εμβολιάζεται με εμβόλιο για τον κορωνοϊό SARS-CoV-2 όταν αυτό είναι εφικτό σύμφωνα με την προτεραιότητα που καθορίζεται στο Εθνικό Σχέδιο Εμβολιαστικής Κάλυψης για COVID-19.

Φιλοξενούμενοι και πλήρωμα οι οποίοι έχουν εμβολιαστεί για τον κορωνοϊό SARS-CoV-2, δεν εξαιρούνται της υποχρέωσης να ελεγχθούν με μοριακό τεστ ή με ταχύ αντιγονικό τεστ (rapid test).

Εάν κάποιος από τους επιβαίνοντες αναπτύξει συμπτώματα λοίμωξης COVID-19 (βήχα, πυρετό, δύσπνοια, αιφνίδια εκδήλωση ανοσμίας, αγευσίας ή δυσγευσίας), τότε αυτό θα πρέπει να καταγραφεί στο βιβλίο παρακολούθησης της κατάστασης υγείας των επιβαινόντων και θα πρέπει να ενεργοποιηθεί το σχέδιο για τη διαχείριση ενδεχόμενου κρούσματος COVID-19.

5. Αναφορά ενδεχόμενου κρούσματος COVID-19 στην αρμόδια αρχή

Σύμφωνα με τον Διεθνή Υγειονομικό Κανονισμό (ΔΥΚ 2005), ο Πλοίαρχος ή Κυβερνήτης του πλοίου πρέπει να ενημερώσει αμέσως την αρμόδια αρχή του επόμενου λιμένα, πριν την άφιξή του, για κάθε κίνδυνο δημόσιας υγείας επί του πλοίου, συμπεριλαμβανομένης οποιασδήποτε περίπτωσης ασθένειας για την οποία υπάρχει υποψία ότι είναι μολυσματικού χαρακτήρα. Η εν λόγω ενημέρωση διενεργείται συμπληρώνοντας και υποβάλλοντας ηλεκτρονικά ή με οποιοδήποτε άλλο πρόσφορο μέσο τη Ναυτιλιακή Δήλωση Υγείας του Παραρτήματος 1 (Maritime Declaration of Health-MDH. Ο Πλοίαρχος ή ο Κυβερνήτης ενημερώνει επιπλέον την αρμόδια αρχή του λιμένος σχετικά με τον αριθμό των επιβαινόντων (πλήρωμα και επιβάτες). Ο Πλοίαρχος ή ο Κυβερνήτης θα πρέπει να γνωρίζει σε ποια αρχή θα πρέπει να αναφέρει τυχόν ενδεχόμενο περιστατικό μολυσματικής νόσου ή οποιονδήποτε άλλο κίνδυνο για τη δημόσια υγεία επί του πλοίου.

Εάν κάποιο άτομο επί του πλοίου (μέλος του πληρώματος ή επιβάτης) παρουσιάζει συμπτώματα συμβατά με τη λοίμωξη COVID-19 (ένα ή περισσότερα από τα εξής: βήχα, πυρετό, δύσπνοια, αιφνίδια εκδήλωση ανοσμίας, αγευσίας ή δυσγευσίας), αυτό πρέπει να αναφέρεται αμέσως στην

αρμόδια αρχή με τους τρόπους που προαναφέρθηκαν. Είναι σημαντική η άμεση ενημέρωση των αρμόδιων υγειονομικών αρχών για να προσδιοριστεί εάν είναι διαθέσιμη στο λιμάνι η ικανότητα μεταφοράς, απομόνωσης, εργαστηριακής διάγνωσης και φροντίδας του ενδεχόμενου κρούσματος COVID-19. Το πλοίο μπορεί να κληθεί να καταπλεύσει σε άλλο λιμάνι, εάν δεν είναι διαθέσιμο το απαραίτητο δυναμικό του λιμένα, ή εάν δικαιολογείται από την ιατρική κατάσταση του ενδεχόμενου κρούσματος COVID-19. Είναι σημαντικό όλες οι διευθετήσεις να γίνονται το συντομότερο δυνατό ώστε να ελαχιστοποιηθεί η παραμονή ενδεχόμενων κρουσμάτων στο πλοίο.

6. Σχέδιο έκτακτης ανάγκης για τη διαχείριση ενδεχόμενου κρούσματος COVID-19

Θα πρέπει όλα τα πλοία να διαθέτουν ένα σχέδιο αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης και ένα σχέδιο απομόνωσης για ενδεχόμενα κρούσματα COVID-19 με βάση τις οδηγίες του ΕΟΔΥ «Οδηγίες προς τις υγειονομικές αρχές και τους φορείς εκμετάλλευσης πλοίων που παραμένουν σε μακροχρόνιο ελλιμενισμό σε λιμένες (ΕΕ και ΕΟΧ) κατά τη διάρκεια της πανδημίας COVID-19» οι οποίες είναι διαθέσιμες εδώ:

<https://eody.gov.gr/odigies-pros-tis-ygeionomikes-arches-kai-toys-foreis-ekmetalleysis-ploion-poy-paramenoy-n-se-makrochronio-ellimenismo-se-limenes-ee-kai-eoch-kata-ti-diarkeia-tis-pandimias-covid-19/>

7. Διαχείριση ενδεχόμενου ή επιβεβαιωμένου κρούσματος

Εάν κάποιος από τους επιβαίνοντες είναι ενδεχόμενο ή επιβεβαιωμένο εργαστηριακά κρούσμα COVID-19 πρέπει άμεσα να ενημερωθεί η αρμόδια λιμενική και υγειονομική αρχή του λιμένος και ο ΕΟΔΥ. Για τη διαχείριση ενδεχόμενου κρούσματος πρέπει να χρησιμοποιηθούν οι οδηγίες του ΕΟΔΥ όπως αυτές περιγράφονται παρακάτω:

ΕΟΔΥ - «Οδηγίες προς τις υγειονομικές αρχές και τους φορείς εκμετάλλευσης πλοίων που παραμένουν σε μακροχρόνιο ελλιμενισμό σε λιμένες (ΕΕ και ΕΟΧ) κατά τη διάρκεια της πανδημίας COVID-19» <https://eody.gov.gr/odigies-pros-tis-ygeionomikes-arches-kai-toys-foreisekmetalleysis-ploion-poy-paramenoy-n-se-makrochronio-ellimenismo-se-limenes-ee-kai-eochkata-ti-diarkeia-tis-pandimias-covid-19/>

8. Επάρκεια και ορθή χρήση μέσωσν ατομικής προστασίας

Συνιστάται να υπάρχουν επαρκείς ποσότητες αντισηπτικών, απολυμαντικών, μέσων ατομικής προστασίας και ειδών καθαρισμού. Στο κιβώτιο πρώτων βοηθειών πρέπει να υπάρχει ψηφιακό θερμόμετρο υπερύθρων ακτίνων και παλμικό οξύμετρο δαχτύλου. Συνιστάται να υπάρχουν γραπτές οδηγίες για την ορθή χρήση των μέσων ατομικής προστασίας και το πλήρωμα των πλοίων να έχει γνώση της χρήσης τους.

Πληροφορίες για τα μέσα ατομικής προστασίας για τα μέλη του πληρώματος, ανάλογα και με τα καθήκοντα τους επί του πλοίου και την ορθή χρήση τους είναι διαθέσιμες στην αγγλική γλώσσα από την Ευρωπαϊκή Κοινή Δράση HEALTHY GATEWAYS στον παρακάτω σύνδεσμο:

https://www.healthygateways.eu/Portals/0/plcdocs/EUHG_PPE_Overview_24_04_2020_F.pdf?ver=2020-04-27-141221-467

Κατάλληλες διαδικασίες τοποθέτησης και αφαίρεσης Μέσων Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ)/ βέλτιστες πρακτικές για τα ΜΑΠ είναι διαθέσιμες από τον ΕΟΔΥ στις παρακάτω ιστοσελίδες:

- ΕΟΔΥ - COVID-19 – Οδηγίες για τη χρήση μάσκας από το κοινό <https://eody.gov.gr/covid-19-odigies-gia-ti-chrisi-maskas-apo-to-koino/>
- ΕΟΔΥ - ΣΕΙΡΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ(ΕΝΔΥΣΗΣ) ΚΑΙ ΑΦΑΙΡΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΤΟΜΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ <https://eody.gov.gr/wp-content/uploads/2020/03/PPE-donningdoffing.pdf>

9. Συστάσεις για το πλήρωμα και τους επιβάτες

Επισκέπτες και συνεργεία στο πλοίο

Θα πρέπει να αποφεύγονται οι επισκέψεις στο πλοίο και κάθε είδους συνάθροιση που θα υπερβαίνει τον μέγιστο επιτρεπόμενο αριθμό ατόμων εντός του πλοίου όπως αυτός προσδιορίζεται στην παρ. 3. Εάν εισέλθουν στο πλοίο εξωτερικά συνεργεία θα πρέπει να τηρούνται οι αποστάσεις του 1,5 μέτρων και συνιστάται η χρήση μάσκας (π.χ. μάσκας κοινότητας ή χειρουργικής μάσκας ή μάσκας υψηλής αναπνευστικής προστασίας FFP2) τόσο από τα μέλη του εξωτερικού συνεργείου όσο και από τους επιβαίνοντες κατά τη διάρκεια παραμονής των μελών του εξωτερικού συνεργείου στο πλοίο. Επίσης οι εγκαταστάσεις υγιεινής του πλοίου δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται από τα εξωτερικά συνεργεία.

Χρήση μέσων ατομικής προστασίας

Εάν στο πλοίο επιβαίνουν άτομα από δύο ή περισσότερες οικογένειες/νοικοκυριά, συνιστάται η χρήση μάσκας (π.χ. μάσκας κοινότητας ή χειρουργικής μάσκας ή μάσκας υψηλής αναπνευστικής προστασίας FFP2) από όλους τους επιβαίνοντες στους εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους του πλοίου. Κατά την επίσκεψη σε στεγασμένες εγκαταστάσεις της στεριάς συνιστάται η χρήση μάσκας (π.χ. μάσκας κοινότητας ή χειρουργικής μάσκας ή μάσκας υψηλής αναπνευστικής προστασίας FFP2).

Συνιστάται η χρήση γαντιών κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμων, κατά την πρόσδεση, καθώς και άλλων διαδικασιών που χρειάζεται να αγγιχθούν επιφάνειες εξοπλισμού που χρησιμοποιούνται από πολλά άτομα και δεν υπάρχει κοντά εγκατάσταση για το πλύσιμο των χεριών αλλά ούτε και σταθμός με αντισηπτικά. Η τοποθέτηση και η αφαίρεση των γαντιών θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες ορθής εφαρμογής τους. Τονίζεται ότι η χρήση γαντιών δεν υποκαθιστά το πλύσιμο των χεριών, πριν και μετά την αφαίρεση των γαντιών πρέπει να εφαρμόζεται υγιεινή των χεριών με σαπούνι και νερό ή με αντισηπτικό.

Ατομική υγιεινή

Θα πρέπει να εφαρμόζεται η υγιεινή των χεριών με σαπούνι και νερό. Αν τα χέρια δεν είναι εμφανώς λερωμένα, μπορεί να χρησιμοποιηθεί εναλλακτικά αλκοολούχο αντισηπτικό διάλυμα περιεκτικότητας αλκοόλης 70%. Τονίζεται ότι η χρήση γαντιών δεν υποκαθιστά το πλύσιμο των χεριών, πριν και μετά την αφαίρεση των γαντιών πρέπει να εφαρμόζεται υγιεινή των χεριών με σαπούνι και νερό ή με αντισηπτικό.

Στην είσοδο των εσωτερικών στεγασμένων χώρων του πλοίου συνιστάται να υπάρχουν σταθμοί αντισηπτικών.

Θα πρέπει να εφαρμόζεται σωστά η ορθή αναπνευστική υγιεινή, δηλαδή η κάλυψη του στόματος και της μύτης με χαρτομάντιλο κατά τον πταρμό και τον βήχα και στη συνέχεια απόρριψη αυτού σε πλαστική σακούλα και εφαρμογή αντισηπτικού στα χέρια. Για αυτό το σκοπό, θα πρέπει να έχει ληφθεί πρόνοια για τον αντίστοιχο εξοπλισμό (χαρτομάντιλα ή χάρτινες πετσέτες, γάντια μιας χρήσεως, πλαστική σακούλα, κ.λπ.).

Θα πρέπει να αποφεύγεται το άγγιγμα του προσώπου, της μύτης και των ματιών.

Κοινωνική απόσταση

Κατά τις επισκέψεις σε εσωτερικούς στεγασμένους χώρους και εξωτερικούς πολυσύχναστους χώρους στις εγκαταστάσεις της στεριάς συνιστάται να διατηρείται η κοινωνική απόσταση 1,5 μέτρων μεταξύ των ατόμων και η χρήση της μάσκας (π.χ. μάσκας κοινότητας ή χειρουργικής μάσκας ή μάσκας υψηλής αναπνευστικής προστασίας FFP2).

10. Αερισμός και κλιματισμός

Συνιστάται ο φυσικός αερισμός των χώρων όσο και όπου αυτό είναι εφικτό. Επιπρόσθετα, και όπου αυτά εφαρμόζονται, ισχύουν τα προβλεπόμενα στη σχετική εγκύκλιο του Υπουργείου Υγείας «Λήψη μέτρων διασφάλισης της Δημόσιας Υγείας από ιογενείς και άλλες λοιμώξεις κατά τη χρήση κλιματιστικών μονάδων», με έμφαση στην μη ανακυκλοφορία του αέρα όπου αυτό είναι εφικτό να εφαρμοστεί.

11. Καθαριότητα και απολύμανση χώρων

Κατά τη διάρκεια του ταξιδιού συνιστάται ο συχνός καθαρισμός του πλοίου με απορρυπαντικά και απολυμαντικά, με επιμέλεια και ιδιαίτερη έμφαση σε επιφάνειες που αγγίζονται συχνά, όπως χειρολαβές, κουπαστές, κτλ, καθώς και στις τουαλέτες.

Οδηγίες για την καθαριότητα και την απολύμανση των χώρων δίνονται στην εγκύκλιο 30/3 /2020 Αριθμ. Πρωτ. Δ1γ/Γ.Π/οικ.21536 του Υπουργείου Υγείας, με θέμα: «Εφαρμογή μέτρων καθαρισμού και απολύμανσης σε πλωτά μέσα σε περίπτωση μεταφοράς ενδεχόμενου ή επιβεβαιωμένου κρούσματος COVID-19».

12. Αποφυγή συναλλαγών δια ζώσης

Συνιστάται να προτιμώνται οι ηλεκτρονικές συναλλαγές, οι παραγγελίες, οι αγορές υπηρεσιών και αγαθών, εξοπλισμού, και να προτιμάται η τηλεφωνική συνεννόηση όσο αυτό είναι δυνατό.

13. Παραρτήματα

Παράρτημα 1

MODEL OF MARITIME DECLARATION OF HEALTH

To be completed and submitted to the competent authorities by the masters of ships arriving from foreign ports.

Submitted at the port of Date

Name of ship or inland navigation vessel Registration/TMO No arriving from sailing to

(Nationality)(Flag of vessel) Master's name

Gross tonnage (ship)

Tonnage (inland navigation vessel)

Valid Sanitation Control Exemption/Control Certificate carried on board? Yes No Issued at date

Re-inspection required? Yes No

Has ship/vessel visited an affected area identified by the World Health Organization? Yes No

Port and date of visit

List ports of call from commencement of voyage with dates of departure, or within past thirty days, whichever is shorter:

.....

Upon request of the competent authority at the port of arrival, list crew members, passengers or other persons who have joined ship/vessel since international voyage began or within past thirty days, whichever is shorter, including all ports/countries visited in this period (add additional names to the attached schedule):

(1) Name joined from: (1) (2) (3)

(2) Name joined from: (1) (2) (3)

(3) Name joined from: (1) (2) (3)

Number of crew members on board

Number of passengers on board

Health questions

- (1) Has any person died on board during the voyage otherwise than as a result of accident? Yes No
If yes, state particulars in attached schedule. Total no. of deaths
- (2) Is there on board or has there been during the international voyage any case of disease which you suspect to be of an infectious nature? Yes No If yes, state particulars in attached schedule.
- (3) Has the total number of ill passengers during the voyage been greater than normal/expected? Yes No
How many ill persons?
- (4) Is there any ill person on board now? Yes No If yes, state particulars in attached schedule.
- (5) Was a medical practitioner consulted? Yes No If yes, state particulars of medical treatment or advice provided in attached schedule.
- (6) Are you aware of any condition on board which may lead to infection or spread of disease? Yes No
If yes, state particulars in attached schedule.
- (7) Has any sanitary measure (e.g. quarantine, isolation, disinfection or decontamination) been applied on board? Yes No
If yes, specify type, place and date
- (8) Have any stowaways been found on board? Yes No If yes, where did they join the ship (if known)?
- (9) Is there a sick animal or pet on board? Yes No

Note: In the absence of a surgeon, the master should regard the following symptoms as grounds for suspecting the existence of a disease of an infectious nature:

- (a) fever, persisting for several days or accompanied by (i) prostration; (ii) decreased consciousness; (iii) glandular swelling; (iv) jaundice; (v) cough or shortness of breath; (vi) unusual bleeding; or (vii) paralysis.
- (b) with or without fever: (i) any acute skin rash or eruption; (ii) severe vomiting (other than sea sickness); (iii) severe diarrhoea; or (iv) recurrent convulsions.

I hereby declare that the particulars and answers to the questions given in this Declaration of Health (including the schedule) are true and correct to the best of my knowledge and belief.

Signed

Master

Countersigned

Ship's Surgeon (if carried)

Date

1. Purpose

The instructions concern the private pleasure boats that are in the Greek Territory.

The following guidelines were developed taking into account the scientific data for the transmission of SARS-CoV-2 (person-to-person transmission via droplets or contact) and are based on guidelines from the World Health Organization

(<https://www.who.int/emergencies/diseases/novel-coronavirus-2019>), of the European Center for Disease Prevention and Control (<https://www.ecdc.europa.eu/en/covid-19-pandemic>) and the European Joint Action EU HEALTHY GATEWAYS (<https://www.healthygateways.eu/Novelcoronavirus>).

2. General recommendations

Tourists using private pleasure boats are advised to avoid remote destinations where it will be difficult to seek medical help if needed. This is especially true for vulnerable groups as defined by the Ministry of Health. It is also recommended to avoid destinations in remote areas where there are no organized healthcare facilities.

3. Determining the maximum number of passengers

The maximum number of passengers allowed on private pleasure craft is equal to that provided for in the relevant legislation.

4. Passenger diagnostic test book, vaccinations and health status

In each private pleasure boat is kept a list of passengers and crew as defined in the provisions of Law 4256/2014 (A '92), which also contains a contact telephone accessible for the next 14 days. The status of passengers will be available for inspection by the port and health authorities in electronic or printed form. Before boarding guests (everyone except the owner's family / household) they should be checked with a rapid antigen test (rapid test) or they should have results from a rapid test that was performed up to one day before boarding.

In case there is a crew on the ship then during the first assignment of the crew duties a diagnostic test with molecular test should be done. In addition, regular crew diagnostic tests should be performed by molecular testing or rapid antigen test at least every seven days.

In addition, each ship will be kept by the Captain or the Commander to record the health status of the passengers. Crew members and passengers should have their body temperature measured once a day, which will be recorded in the occupants' health record book. The book will be available for inspection by the port and health authorities in electronic or printed form. In case the results of the molecular tests are not recorded in the book, the crew should have the results available on board, during the performance of its duties, in electronic or printed form, for control by the port and health authorities.

It is recommended that the crew be vaccinated with the SARS-CoV-2 coronavirus vaccine whenever possible in accordance with the priority set out in the National COVID-19 Vaccination Scheme.

Guests and crews who have been vaccinated for SARS-CoV-2 coronavirus are not exempted from the obligation to be tested by molecular test or rapid antigen test.

If any of the occupants develop symptoms of COVID-19 infection (cough, fever, shortness of breath, sudden onset of immunity, taste or indigestion), then this should be recorded in the occupants' health record book and the plan should be activated for COVID-19 case management.

5. Report a possible COVID-19 case to the competent authority

According to the International Health Regulations (ICS 2005), the Master or Captain of the ship must immediately inform the competent authority of the next port, prior to arrival, of any public health hazards on board, including any case of illness for which there is suspected of being contagious. This information shall be provided by completing and submitting electronically or by any other appropriate means the Maritime Declaration of Health (MDH) Maritime Declaration of Health (MDH). The Master or the Governor shall further inform the competent port authority of the number of passengers (crew). The Master or the Captain should know to which authority he should report any contagious disease or any other public health hazard on board.

If any person on board (crew member or passenger) develops symptoms compatible with COVID-19 infection (one or more of the following: cough, fever, shortness of breath, sudden onset of immunity, taste or bad taste), this should be reported immediately to the competent authority in the ways mentioned above. It is important to inform the competent health authorities immediately to determine if the ability to transport, isolate, laboratory diagnose and care for a possible COVID-19 case is available at the port. The ship may be called upon to sail to another port if the necessary port capacity is not available, or if justified by the medical condition of a possible COVID-19 case. It is important that all arrangements are made as soon as possible to minimize the presence of potential incidents on board.

6. COVID-19 contingency plan

All ships should have an emergency response plan and an isolation plan for possible COVID-19 cases based on the EODY guidelines "Instructions to health authorities and operators of long-term mooring in ports (EU and EEA)) during the COVID-19 pandemic "which are available here: <https://eody.gov.gr/odigies-pros-tis-ygeionomikes-arches-kai-toys-foreis-ekmetalleyisis-ploionpoy-paramenoy-n-se-makrochronio-ellimenismo-se-limenes-ee-kai-eoch-kata-ti-diarkeia-tispandimias-covid-19/>

7. Management of a possible or confirmed case

If any of the passengers is a possible or confirmed laboratory case of COVID-19, the competent port and health authority of the port and EODY must be informed immediately. For the management of a possible case, the instructions of EODY should be used as described below:

EODY - "Instructions to health authorities and ship operators who remain in long-term mooring in ports (EU and EEA) during the COVID-19 pandemic" <https://eody.gov.gr/odigies-pros-tis-ygeionomikes-arches-kai-toys-foreisekmetalleyisis-ploion-poy-paramenoy-n-se-makrochronio-ellimenismo-se-limenes-ee-kai-eochkata-ti-diarkeia-tis-pandimias-covid-19/>

8. Adequacy and proper use of personal protective equipment

It is recommended to have sufficient quantities of antiseptics, disinfectants, personal protective equipment and cleaning products. The first aid kit must have a digital infrared thermometer and a finger pulse oximeter. It is recommended that there be written instructions for the proper use of personal protective equipment and that the ship's crew be aware of their use.

Information on personal protective equipment for crew members, depending on their duties on board and their proper use is available in English from the European Joint Action HEALTHY GATEWAYS at the following link:

https://www.healthygateways.eu/Portals/0/plcdocs/EUHG_PPE_Overview_24_04_2020_F.pdf?ver=2020-04-27-141221-467

Appropriate procedures for the placement and removal of Personal Protective Equipment (PPE) / best practices for PPE are available from EODY at the following websites:

- EODY - COVID-19 - Instructions for the use of the mask by the public

<https://eody.gov.gr/covid-19-odigies-gia-ti-chrisi-maskas-apo-to-koino/>

- EODY - APPLICATION SERIES (CLOTHING) AND REMOVALS OF PERSONAL PROTECTION EQUIPMENT
- <https://eody.gov.gr/wp-content/uploads/2020/03/PPE-donningdoffing.pdf>

9. Recommendations for crew and passengers

Visitors and crews on board

Visits to the ship and any kind of gathering that exceeds the maximum permissible number of people inside the ship as specified in par. 3. If external crews enter the ship, distances of 1.5 meters must be observed and it is recommended the use of a mask (eg community mask or surgical mask or high respiratory protection mask FFP2) by both the crew members and the occupants during the stay of the crew members on board. Also the ship's sanitary facilities should not be used by external crews.

Use of personal protective equipment

If the ship is carrying two or more families / households, the use of a mask (eg community mask or surgical mask or FFP2) is recommended by all occupants inside and outside the ship. It is recommended to use a mask (eg community mask or surgical mask or high respiratory protection mask FFP2) when visiting onshore facilities.

It is recommended to use gloves when refueling, tying, and other procedures that require the touch of equipment surfaces used by many people and there is no nearby hand washing facility or antiseptic station. The installation and removal of the gloves will be done according to the instructions for their proper application. It is emphasized that the use of gloves does not replace hand washing, before and after the removal of gloves hand hygiene should be applied with soap and water or with antiseptic.

Personal hygiene

Hand hygiene with soap and water should be applied. If the hands are not visibly soiled, an alcoholic antiseptic solution with an alcohol content of 70% may be used as an alternative. It is emphasized that the use of gloves does not replace hand washing, before and after the removal of gloves hand hygiene should be applied with soap and water or with antiseptic.

It is recommended to have antiseptic stations at the entrance of the interior of the ship.

Proper respiratory hygiene should be properly applied, ie covering the mouth and nose with a tissue during coughing and coughing and then discarding it in a plastic bag and applying antiseptic to the hands. For this purpose, care must be taken for the respective equipment (tissues or paper towels, disposable gloves, plastic bag, etc.).

Touch of the face, nose and eyes should be avoided.

Social distance

When visiting indoor and outdoor areas on land, it is recommended to maintain a social distance of 1.5 meters between people and to use the mask (eg community mask or surgical mask or FFP2 mask)

10. Ventilation and air conditioning

Natural ventilation of the premises is recommended as much as possible. In addition, and where they apply, the provisions of the relevant circular of the Ministry of Health "Taking measures to

ensure public health from viral and other infections when using air conditioners" apply, with emphasis on non-recirculation of air where possible.

11. Cleaning and disinfection of premises

During the voyage it is recommended to clean the ship frequently with detergents and disinfectants, with diligence and special emphasis on surfaces that are often touched, such as handles, handrails, etc., as well as toilets.

Instructions for the cleaning and disinfection of the premises are given in the circular 30/3/2020 No. Prot. Δ1γ / Γ.Π / οικ.21536 of the Ministry of Health, on the subject: "Application of cleaning and disinfection measures in vessels in case of transport of a possible or confirmed case of COVID-19".

12. Avoid transactions for a living

It is recommended to prefer electronic transactions, orders, purchases of services and goods, equipment, and to prefer telephone consultation as much as possible.